

Опорный конспект "Радиосвязь и РТО полетов"

Правила радиообмена

Этап (вид) полета	Содержание передач с самолета-буксировщика	Содержание передач с планера	Содержание команд РП на самолет (планер)	Примечание
Запуск и взлет				
Запуск двигателя	311-му запуск		311-й, запускайте (ждать)	
Выруливание со стоянки	311-му вырулить со стоянки		311-й, выруливайте	
Выруливание на исполнительный старт для буксировки	311-му подрулить к планеру		311-й, подруливайте к планеру №... (ждать)	
На исполнительном, подготовка к взлету и взлет	311-й, слабина выбрана, взлет (круг, зона, парение)	66-й, слабина выбрана, к взлету готов (круг, зона, парение, маршрут)	311-й, взлетайте, 3-я (запрещаю)	
Полет по кругу				
Отцепка	311-й на кругу отцепка (в 3-й(1-й), 1000, отцепка) 311-й понял, разрешили в зоне: 311-й планер в 3-й отцепил, снижение	66-й отцепился	311-й, отцепку разрешаю на кругу: 311-й, отцепку подтверждаю, к третьему	При полете в составе аэропоезда связь осуществляет летчик самолета-буксировщика, после отцепки каждый экипаж ведет связь самостоятельно
При вынужденной отцепке планера		66-й, отцепился, (высота), Вас вижу (не вижу)		Здесь и далее:(высота) означает доложить высоту в метрах
Перед третьим разворотом	311-й на третьем, посадку	66-й на третьем, к посадке готов	311-й, садись(запрещаю) 66-й, вторые ворота(свободные)	
После освобождения ВПП	311-й посадочную освободил			

Этап (вид) полета	Содержание передач с самолета-буксировщика	Содержание передач с планера	Содержание команд РП на самолет (планер)	Примечание
Полет в зону (на парение) и по маршруту				
По прибытии в зону	311-й 2-ю занял, (высота), задание	66 3-ю занял, (высота), задание	311-й, работайте во 2-й 66-й, работайте в 3-й	
Периодически в зоне	311-й во 2-й, (высота), задание	66-й в 3-й, (высота), задание	311-й, работайте во 2-й 66-й, работайте в 3-й	
После выполнения задания в зоне и снижения	311-й задание во 2-й закончил, (высота), вход к 3-му(4-му)	66-й 3-ю освободил, (высота), вход ко2-му (3-му)	311-й, входите к 3-му (4-му) 66-й, входите ко 2-му(3-му)	
Над направляющим полотнищем		66-й, старт	66-й, старт зафиксирован (не зафиксирован)	
После выхода на ИПМ или прохода поворотных пунктов	311-й прошел 1-й (2-й) поворотный __ч. __мин, (высота), 2-й(3-й) поворотный рассчитал ч. мин.	66-й отметка 1-й (2-й) ИПМ (высота)	311-го понял 2-й(3-й)поворотный доложите 66-го понял, работайте	При запрещении задания РП дает экипажу указания о дальнейших действиях
Запрос радиопеленга	"Деготь", 311-му "Прибой"	"Деготь" 66-му "Прибой"	311-му "Прибой" 100* 66-му "Прибой" 50*	Спортсмены дают квитанцию: 311-й понял, мой "Прибой" -85 66-й понял, мой "Прибой" -50
При полете на парение и по маршруту и потере высоты до 600 метров		66-й захожу на площадку, (высота), площадку имею	66-го понял	
То же самое на высоте 300 метров		66-й захожу на площадку, (точное место площадки)	66-го понял, посадку доложить	
Посадка на площадку вне аэродрома		66-й, произвел посадку на площадку (место посадки)	66-го понял	
При подходе к аэродрому за 1,5-2 км до КПМ, ПРС На долете	311-му подход (выход на привод)	66-й, удаление 5 км(3 мин)	311-й, подходите (выходите на привод), высота _____ м 66-го понял	При получении разрешения экипаж дает квитанцию: 311-й понял
Посадка самолета-буксировщика вне аэродрома на площадку, где произвел посадку планер	66-й, я - 311-й, подхожу к Вам, дайте условия посадки	311-й, площадка ровная, твердая, скошенная, ветер 5м/с, слева 30*, посадка справа		Экипаж самолета-буксировщика дает квитанцию и повторяет условия посадки